



T.C.  
UŞAK BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
Plan ve Proje Müdürlüğü  
Planlama Şefliği



Sayı : E-63527195-754-72602

09.06.2023

Konu : 01/06/2023 Tarih ve 173 Sayılı BMK Askı  
İlan Tutanağı

ASKI İLAN TUTANAĞI  
PLANLAMA ŞEFLİĞİNE

Belediye Meclisinin 01/06/2023 tarih ve 173 sayılı kararı ile, 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 8/b maddesi gereğince onaylanan; Plan ve Proje Müdürlüğü'nün talebine istinaden, İlimiz, Merkez, Elmalıdere Mahallesi 6225 adada ada içi otoparkın plana işlenmesi yönünde hazırlanan 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği, Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğinin 33. maddesi uyarınca Belediye ilan tahtasında asılmak, plana konu alanda bulunan tabelalarda ve ilgili muhtarlığın panosunda duyurulmak ve Belediye internet sitesinde yayınlanmak suretiyle 12/06/2023 tarihinden itibaren otuz gün süre ile askıya çıkartılmıştır. İlgililerine ilan olunur.

Askıya Çıkış Tarih:12/06/2023-08:30

Askıdan İniş:11/07/2023-17:30

SEÇİL SEKMEN ÖZKAN  
Şehir Plancısı

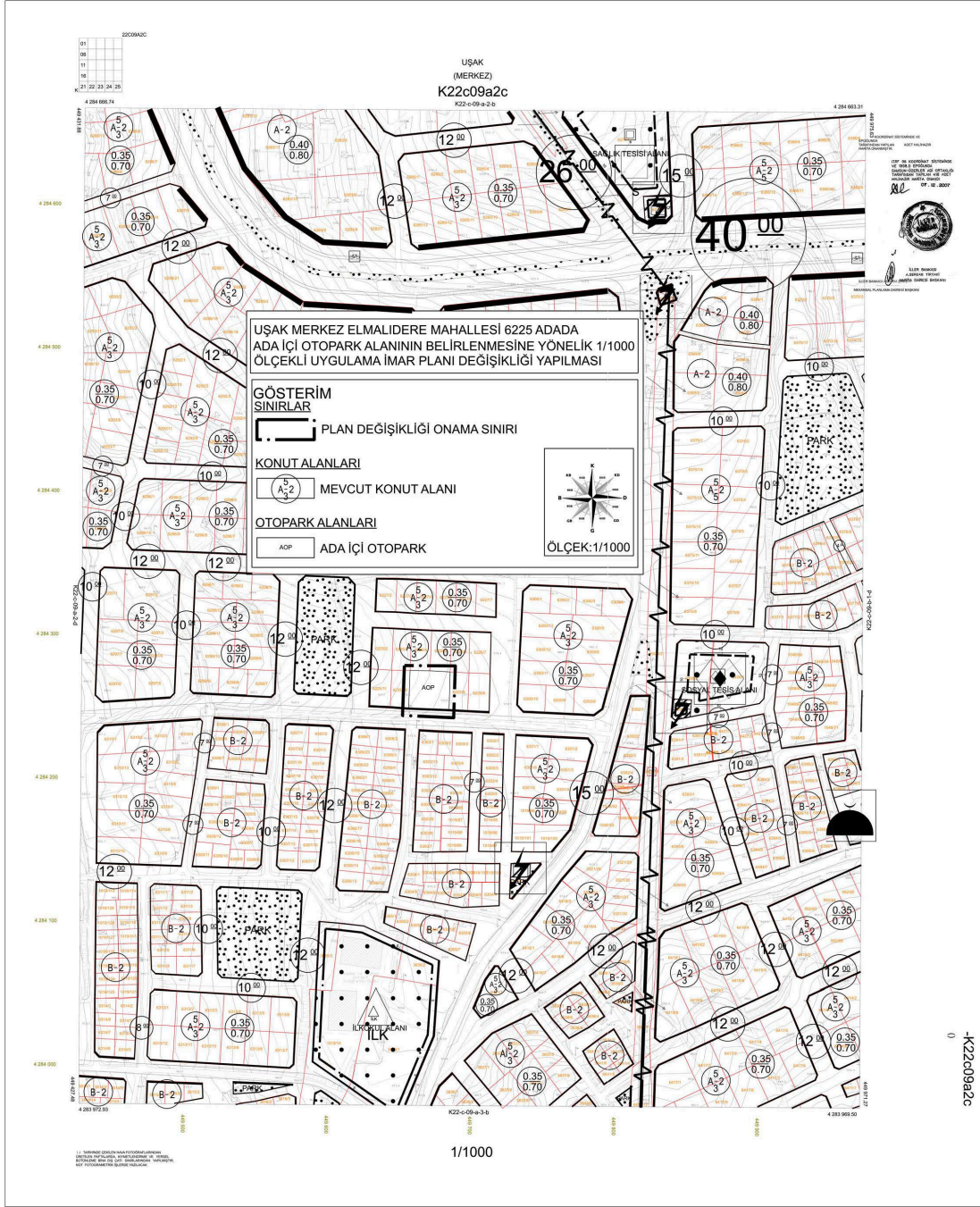
SERPİL KESKİN  
Plan Proje Müdürü V.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.  
Doğrulama Kodu: D062F874-0497-4C11-8D14-E6CDA641DA58  
Sarayaltı Mahallesi Ramazan Akar Sokak No:3 Uşak  
KEP Adresi : [usakbelediye başkanlığı@hs01.kep.tr](mailto:usakbelediye başkanlığı@hs01.kep.tr)

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/usak-chys>

Bilgi için:Seçil SEKMEN  
ÖZKAN  
Şehir Plancısı







**UŞAK İLİ, MERKEZ İLÇESİ,  
ELMALIDERE MAHALLESİ 6225  
ADADA HAZIRLANAN PLAN  
DEĞİŞİKLİĞİ  
PLAN AÇIKLAMA RAPORU**



---

## **İÇİNDEKİLER**

<b>1. PLANLAMA ALANININ KONUMU ve GENEL ÖZELLİKLERİ.....</b>	<b>6</b>
<b>1.1. ÜLKE VE BÖLGE İÇİNDEKİ YERİ .....</b>	<b>6</b>
<b>1.2. ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ.....</b>	<b>9</b>
<b>2. MÜLKİYET VE KADASTRAL DURUM.....</b>	<b>10</b>
<b>2.1. MÜLKİYET DURUMU .....</b>	<b>10</b>
<b>2.2. KADASTRAL DURUM .....</b>	<b>10</b>
<b>3. MEVCUT DURUM TESPİTİ.....</b>	<b>11</b>
<b>3.1. YAPI ANALİZİ.....</b>	<b>11</b>
<b>3.2. KORUMAYA İLİŞKİN VERİLER .....</b>	<b>11</b>
<b>3.3. HALİHAZIR HARİTA DURUMU .....</b>	<b>11</b>
<b>4.MEVCUT PLANLAMA KARARLARI .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1. 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI.....</b>	<b>12</b>
<b>4.2. 1/5.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI .....</b>	<b>13</b>
<b>4.3. 1/1.000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI .....</b>	<b>14</b>
<b>5.1. PLANLAMA GEREKÇESİ VE AMACI .....</b>	<b>14</b>
<b>5.2. PLANLAMA KARARLARI.....</b>	<b>15</b>

---

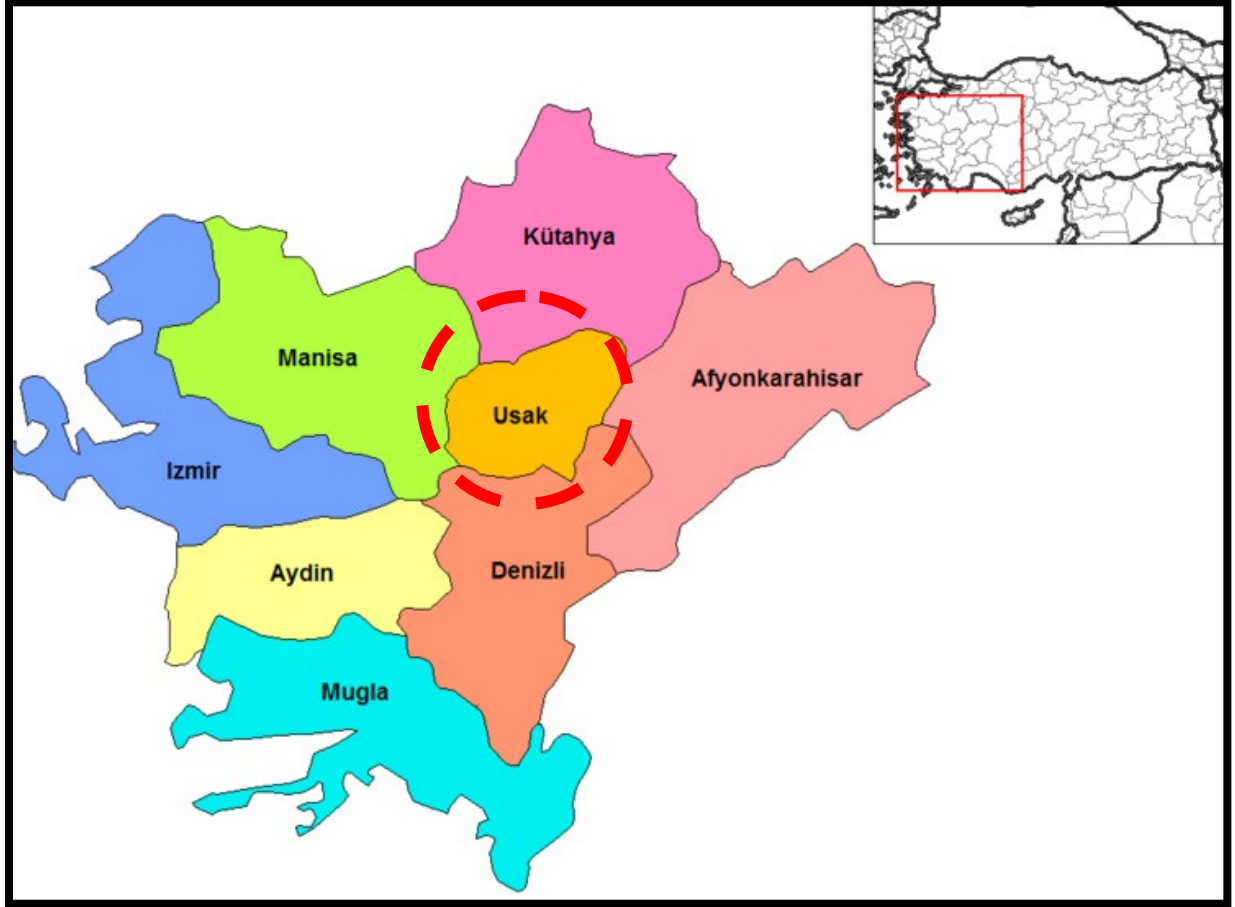
## **HARİTA LİSTESİ**

<b>HARİTA 1: EGE BÖLGESİ İLLERİ .....</b>	<b>6</b>
<b>HARİTA 2: UŞAK İLÇELERİ.....</b>	<b>7</b>
<b>HARİTA 3: UYDU GÖRÜNTÜSÜ .....</b>	<b>7</b>
<b>HARİTA 4: UŞAK İLİ KARAYOLLARI HARİTASI .....</b>	<b>10</b>
<b>HARİTA 5: PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRE ULAŞIM BAĞLANTILARI.....</b>	<b>10</b>
<b>HARİTA 6: PLANLAMA ALANI KADASTRO HARİTASI.....</b>	<b>11</b>
<b>HARİTA 8: PLANLAMA ALANI 1/1000 ÖLÇEKLİ HALİHAZIR HARİTA .....</b>	<b>12</b>
<b>HARİTA 9: MEVCUT 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI.....</b>	<b>13</b>
<b>HARİTA 10 : PLANLAMA ALANI 1/5000 ÖLÇEKLİ MEVCUT PLAN .....</b>	<b>13</b>
<b>HARİTA 13: ÖNERİ UYGULAMA İMAR PLANI.....</b>	<b>15</b>



# 1. PLANLAMA ALANININ KONUMU VE GENEL ÖZELLİKLERİ

## 1.1. ÜLKE VE BÖLGE İÇİNDEKİ YERİ



HARİTA 1: EGE BÖLGESİ İLLERİ

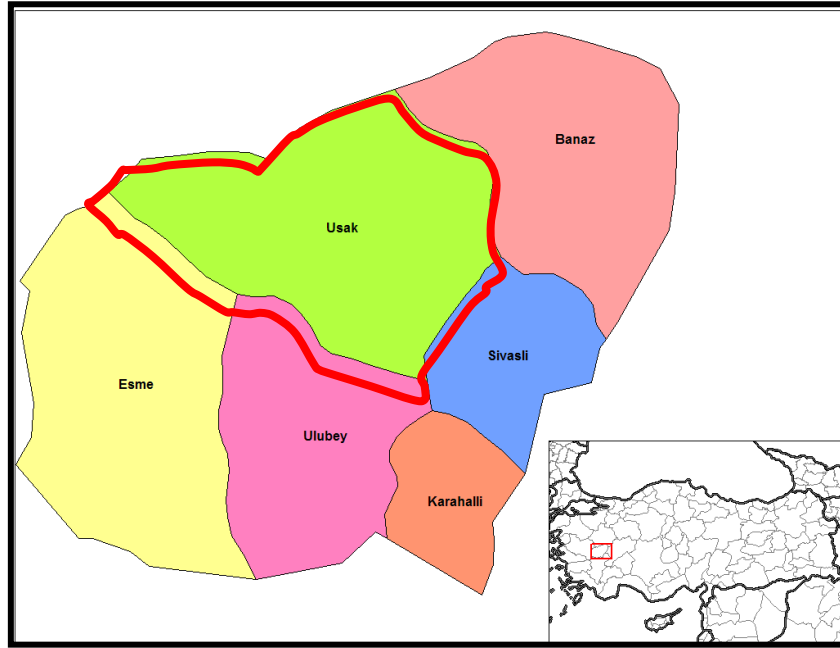
Uşak İli, Ege Bölgesinin İç Batı Anadolu bölümünde, Ege Bölgesi ile İç Anadolu bölgesinin birbirlerinden ayrıldığı İç Batı Anadolu eşiğinin batı kenarında, 38 derece 13 dakika ve 38 derece 56 dakika enlemleri ile 28 derece 48 dakika ve 29 derece 57 dakika boylamları arasında yer alır. Kuzeyde Kütahya, doğuda Afyon, güneyde Denizli ve batıda Manisa illeri bulunmaktadır. 5 341 km<sup>2</sup> alana sahip olan Uşak yüzölçümü itibariyle iller sıralamasında 64. sıradadır. Ülke yüzölçümünün % 0,7'lik kısmını oluşturmaktadır.

Murat Dağı, Bulkaz Dağı ve Ahır Dağı ilin kuzey, kuzeydoğu ve doğudaki doğal sınırlarını oluşturur. İl topraklarının batısı, Gediz vadisi ile Ege Bölgesine açılır. İl toprakları birçok vadiyle yarılmış dalgalı yaylalar görünümündedir. Bu yaylalar kuzeydoğudan güneybatıya doğru alçalarak bazı kesimlerde hafif dalgalı bir görünüş alırlar.

İl arazisi genel olarak dalgalı plato görünümündedir. Kuzey ve doğu kesimleri dağlık, güney ve batı kesimleri ise ovalar ve dalgalı arazilerden oluşmaktadır. İl topraklarının % 57,5'i platolardan, % 37 si dağlardan ve % 5,5 i de ovalardan meydana gelmektedir.

Uşak Kütahya Vilayetine bağlı bir kaza iken, 9 Temmuz 1953 tarih ve 6129 sayılı Kanununun 15 Temmuz 1953 tarih ve 8458 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanması ile vilayet olarak "il"

statüsüne kavuşmuştur. Aynı kanunla Banaz, Ulubey, Karahallı ve Sivaslı nahiye merkezlerinde birer kaza kurulmuş, ayrıca Manisa Vilayetine bağlı Eşme kazasını da ihtiva etmek üzere, şu anki mevcut 5 ilçesi belirlenmiştir.



**HARİTA 2: UŞAK İLÇELERİ**



**HARİTA 3: UYDU GÖRÜNTÜSÜ**

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 2004 yılında yapılmış olan "İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması" na göre, Uşak Merkez ilçesi 872 ilçe içerisinde 52. sırada olup 2. derece gelişmiş ilçeler arasında yer almaktadır.

#### Uşak Merkez İlçesi Sosyo-Ekonomik Göstergeleri

SOSYO-EKONOMİK GÖSTERGELER	Merkez	
		Sıra
Nüfus	179 458	45
Şehirleşme Oranı	76,34	53
Nüfus Artış Hızı (%)	20,97	172
Nüfus Yoğunluğu	137	134
Nüfus Bağımlılık Oranı (%)	49,37	715
Ortalama Hanehalkı Büyüklüğü	3,89	717
Tarım Sektöründe Çalışanlar Oranı (%)	37,33	812
Sanayi Sektöründe Çalışanlar Oranı (%)	26,33	22
Hizmetler Sektöründe Çalışanlar Oranı (%)	36,35	148
İşsizlik Oranı (%)	8,21	206
Okur Yazar Oranı (%)	89,44	190
Bebek Ölüm Oranı (%)	37,59	476
Fert Başına Genel Bütçe Geliri (Bin TL)	153 706	87
Vergi Gelirlerinin Ülke İçindeki Payı (%)	0,13839	50
Tarımsal Üretimin Ülke İçindeki Payı (%)	0,18042	161

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 2010 yılında yapılmış olan "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması"na göre, Uşak İli, 29. sırada yer almaktadır.

Zengin bir bitki örtüsü, sıcak-soğuk su kaynakları ve doğal güzeleğe sahip olan Murat Dağının zirvesini 2.309 m yükseklikte bulunan Kartaltepe oluşturmaktadır. Zirve noktası Kütahya ili sınırları içinde bulunan Murat Dağı'nın Uşak sınırları içerisinde kalan tepelik alanlarının ortalama yükseltisi 1.500 m civarındadır.

Bulkaz Dağı, Sivaslı ilçesinin doğu ve güneydoğusunda bulunmaktadır. Zirve noktası 1.930 m de bulunan dağın yapısında kireçtaşları hakim durumdadır. Kuzey-güney istikametinde uzanan Bulkaz





#### HARİTA 4: UŞAK İLİ KARAYOLLARI HARİTASI

**Demiryolu:** Afyon-Uşak-İzmir Demiryolu il merkezinden geçmekte olup il sınırları içindeki demiryolu uzunluğu 159 km'dir. 1897 yılından bu yana hizmet veren hat, hızlı tren projesi kapsamına alınmıştır.

**Havayolu:** Uşak Havaalanı, kent merkezinin doğu doğrultusunda bulunmakta olup; 2560 x 30 metre pist uzunluğuna sahiptir.



HARİTA 5: PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRE ULAŞIM BAĞLANTILARI

Plan değişikliği yapılması düşünülen alan, kent merkezinin doğu yönünde, Sarayaltı Mahallesi sınırları içerisinde yer almakta olup; kent merkezine yaklaşık 2,1 kilometre mesafede, Uşak Havaalanına yaklaşık 4,5 kilometre mesafede, İzmir-Ankara Karayoluna cepheli konumdadır.

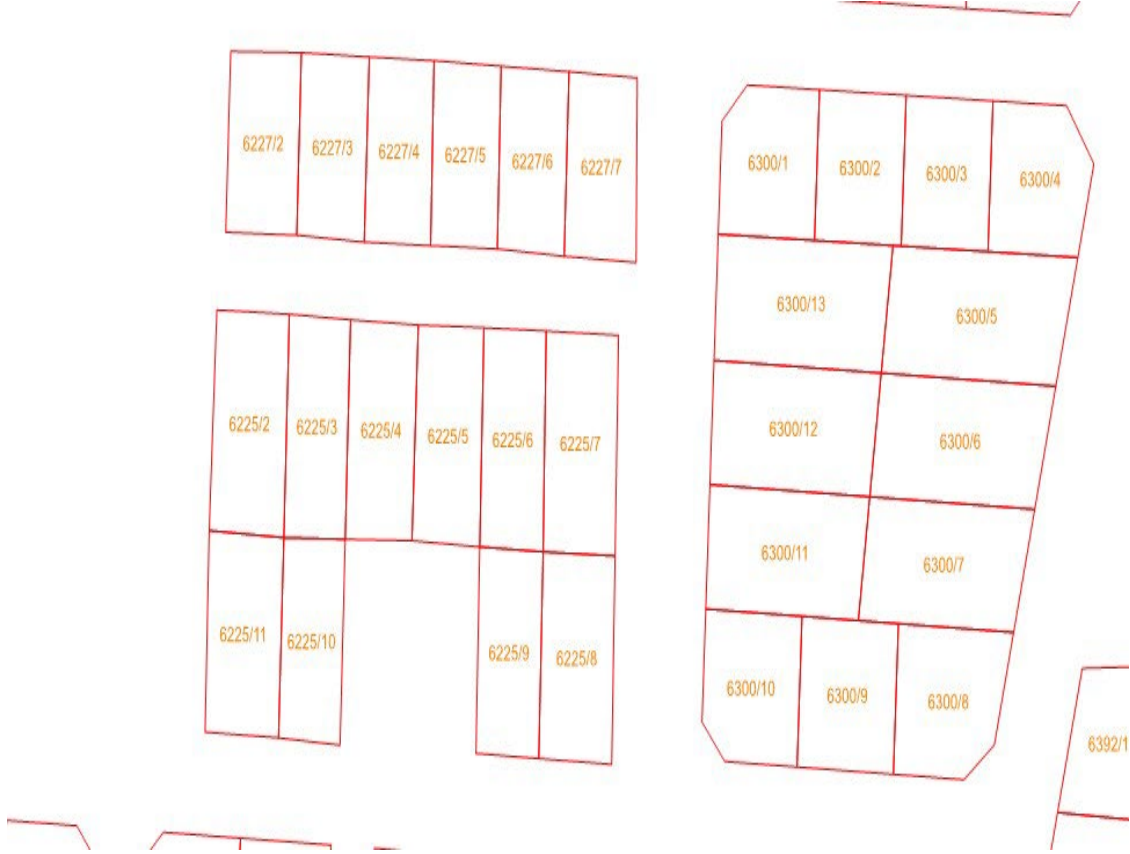
## **2. MÜLKİYET VE KADASTRAL DURUM**

### **2.1. MÜLKİYET DURUMU**

Plan değişikliğine konu; İlimiz, Merkez, Elmalidere Mahallesi, 6225 adanın mülkiyeti özel mülkiyete aittir.

### **2.2. KADASTRAL DURUM**

Plan değişikliğine konu olan Uşak İli, Merkez İlçesi, Elmalıdere Mahallesi sınırları içerisinde kalan bölgenin kadastral durumu aşağıda sunulduğu gibidir.



**HARİTA 6: PLANLAMA ALANI KADASTRO HARİTASI**

### **3. MEVCUT DURUM TESPİTİ**

#### **3.1. YAPI ANALİZİ**

Planlama alanında yapı bulunmamaktadır.

#### **3.2. KORUMAYA İLİŞKİN VERİLER**

Planlama alanı içerisinde koruma alanı bulunmamaktadır.

#### **3.3. HALİHAZIR HARİTA DURUMU**

##### **3.3.1. 1/1.000 HALİHAZIR HARİTA DURUMU**



Söz konusu planlama alanı, İller Bankası Harita Dairesi Başkanlığı tarafından 07.12.2007 tarihinde onaylanan 418 adet hali hazır haritanın K22c09a2c paftasında yer almaktadır.

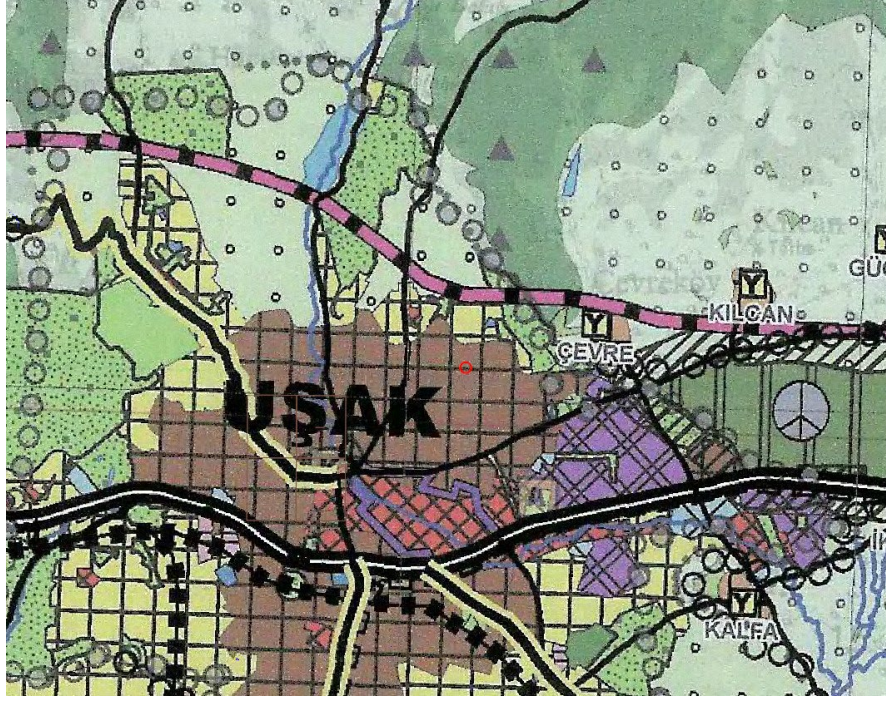


**HARİTA 8: PLANLAMA ALANI 1/1000 ÖLÇEKLİ HALİHAZIR HARİTA**

## **4.MEVCUY PLANLAMA KARARLARI**

### **4.1. 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI**

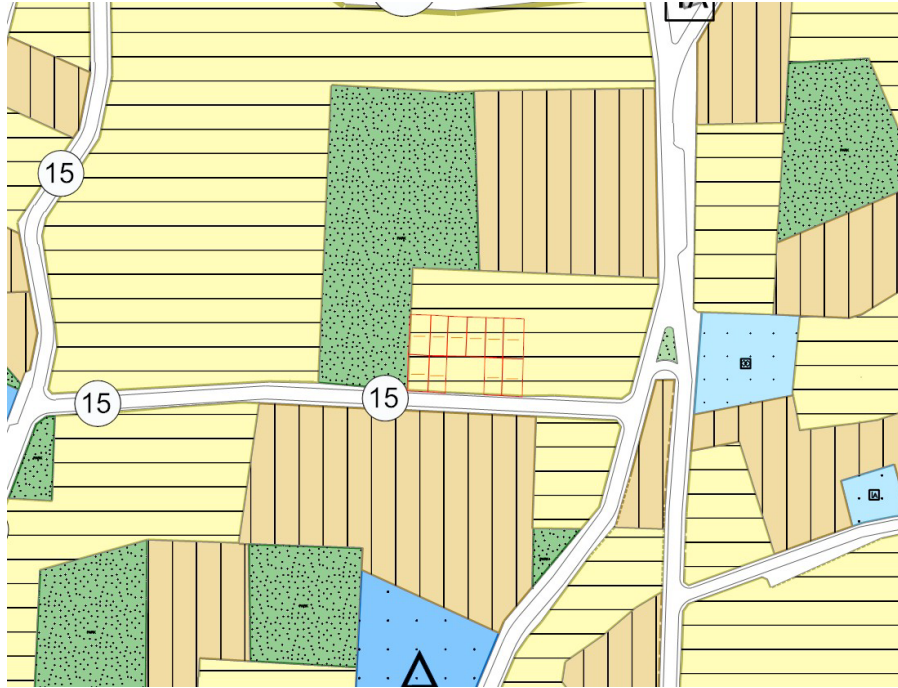
1/100.000 ölçekli Uşak Çevre Düzeni Planı, Uşak İl Genel Meclisi tarafından 08.09.2008 tarih ve 240 sayılı Belediye Meclis Kararı ile onaylanmıştır. Konu taşınmaz Uşak İli 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında "**Kentsel Yerleşik Alanlar**" olarak planlanmıştır.



HARİTA 9: MEVCUT 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI

#### **4.2. 1/5.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI**

Plan değişikliği yapılması düşünülen alan 1/5000 ölçekli nazım imar planında Gelişme Konut alanı olarak planlıdır.

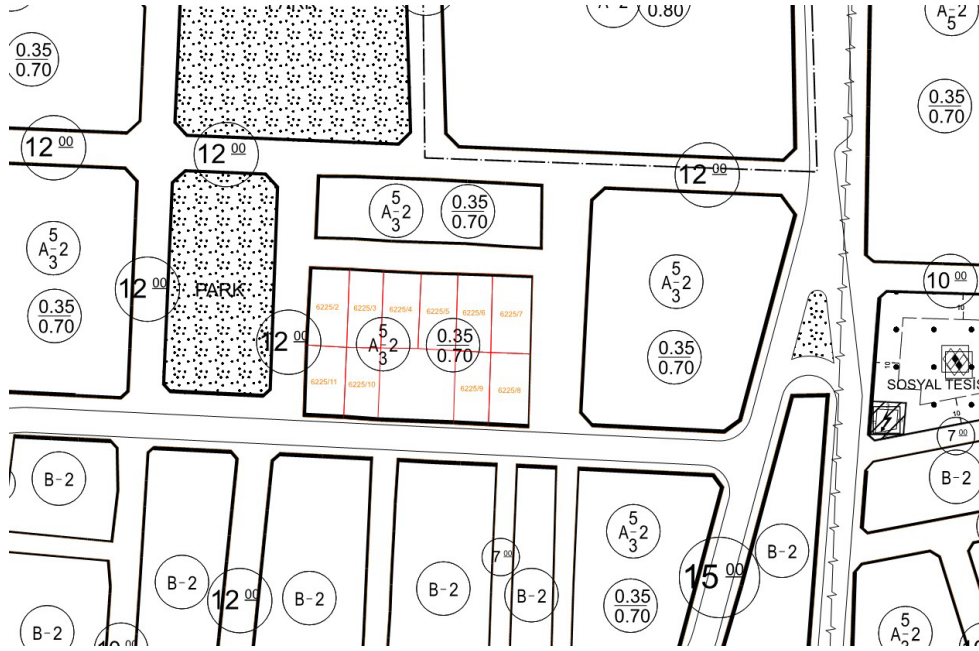


HARİTA 10 : PLANLAMA ALANI 1/5000 ÖLÇEKLİ MEVCUT PLAN



### **4.3. 1/1.000 ÖLÇEKLİ UYGULAMA İMAR PLANI**

Bölgenin ilk 1/1000 ölçekli uygulama imar planı 26.12.1996 tarih ve 126 sayılı Belediye Meclis kararı ile onaylanmış olup; söz konusu planda ada B tipi yapı adası olarak planlanmış olup; ayırık ikiz nizamda 4 kat yapılaşma koşullarına sahiptir. 06.10.1998 tarih ve 89 sayılı Belediye Meclis kararı ile onaylanan ıslah ve revizyon imar planlarında ayırık ikiz nizam 2 kata müsaadeli konut alanı olarak planlanmış, B tipi yapı adasındaki ada içi otopark alanı korunmuştur. Belediye Meclisinin 04.10.2012 tarih ve 688-689 sayılı kararlarıyla Sorkun Yolu doğusunda onaylanan revizyon imar planlarında ayırık nizam iki kat olarak yapılaşma koşulları güncellenen adada ada içi otopark alanı da kaldırılmıştır. Bu tarihten sonra bu plana göre onaylanan 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 18. Madde uygulaması sırasında önceki planlarda ada içi otopark alanı olarak alanı olarak belirlenen alan için tapu çıkarılmamış, terkli alan olarak bırakılmıştır, o tarihten günümüze söz konusu adada herhangi bir plan değişikliği yapılmamıştır. 6225 adada meri imar planına göre konut adası sınırları içerisinde kalan, eski planlarda ada içi otopark olarak düzenlenen ve planın uygulanması durumunda ihdas edilerek tapu çıkarılması gereken alanda plan değişikliği yapılması gerekmektedir.



HARİTA 11 : PLANLAMA ALANI 1/1000 ÖLÇEKLİ MEVCUT PLAN

### **5.1. PLANLAMA GEREKÇESİ VE AMACI**

Plan değişikliğine konu 6225 adada meri imar planına göre konut adası sınırları içerisinde kalan, eski planlarda ada içi otopark olarak düzenlenen ve planın uygulanması durumunda ihdas edilerek tapu çıkarılması gereken alanda plan değişikliği yapılması gerekmektedir.

