



T.C.  
UŞAK BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
Plan ve Proje Müdürlüğü  
Planlama Şefliği



Sayı : E-63527195-754-73017

15.06.2023

Konu : 01/06/2023 Tarih ve 176 Sayılı BMK Askı  
İlan Tutanağı

ASKI İLAN TUTANAĞI  
PLANLAMA ŞEFLİĞİNE

Belediye Meclisinin 01/06/2023 tarih ve 176 sayılı kararı ile, 3194 sayılı İmar Kanunu'nun 8/b maddesi gereğince onaylanan; İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nün yazısına istinaden, İlimiz, Merkez, Stadyum Kavşağı ve otogar kavşağında bulunan bitti projelerinin plana işlenmesi yönünde hazırlanan 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği, Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliğinin 33. maddesi uyarınca Belediye ilan tahtasında asılmak, plana konu alanda bulunan tabelalarda ve ilgili muhtarlığın panosunda duyurulmak ve Belediye internet sitesinde yayınlanmak suretiyle 16/06/2023 tarihinden itibaren otuz gün süre ile askıya çıkartılmıştır. İlgililerine ilan olunur.

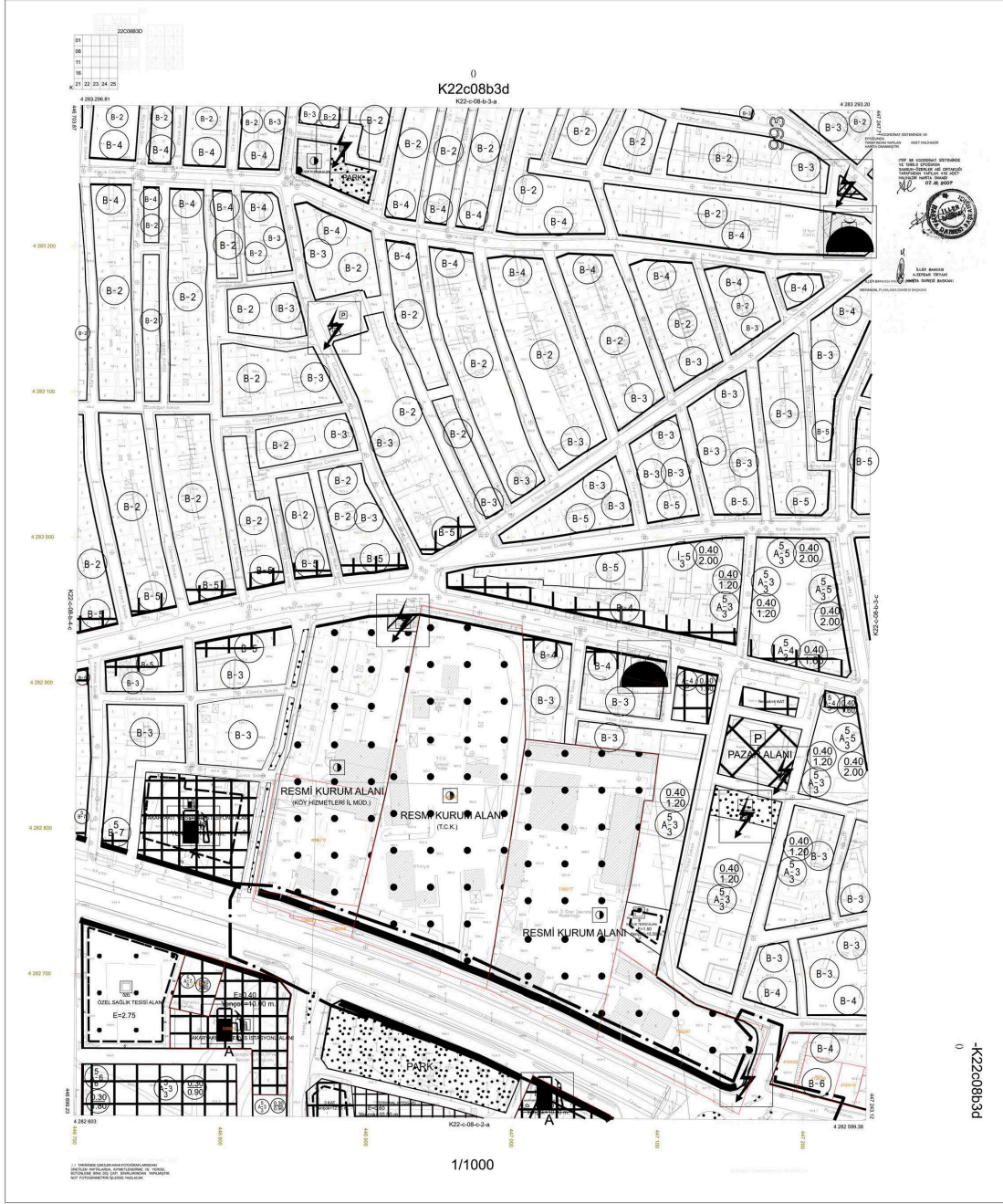
Askıya Çıkış Tarih:16/06/2023-08:30  
Askıdan İniş:17/07/2023-17:30

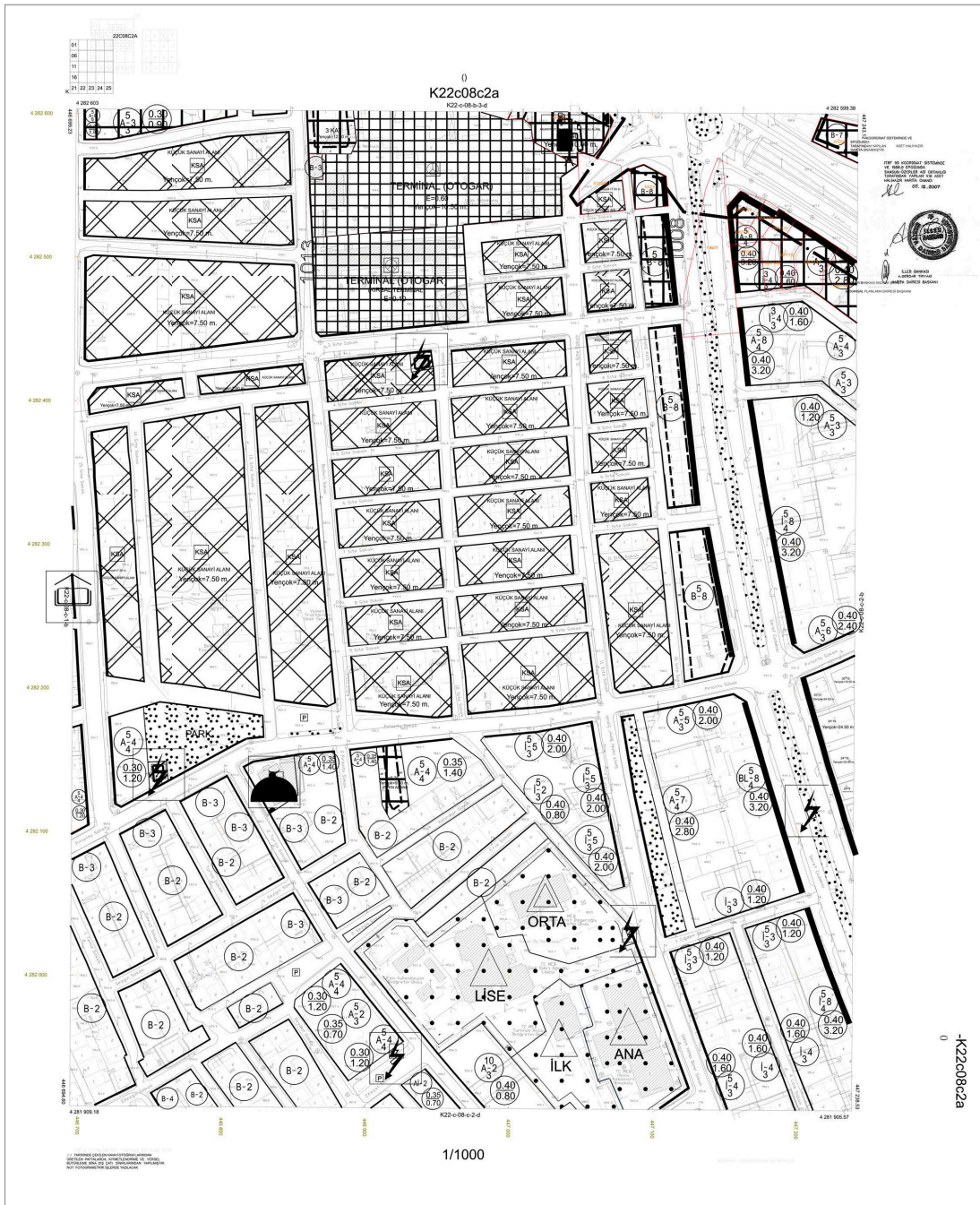
SEÇİL SEKMEN ÖZKAN  
Şehir Plancısı

SERPİL KESKİN  
Plan Proje Müdürü V.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.  
Doğrulama Kodu: D2B47CC3-410A-44D1-A4BE-505DD1F9D152 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/usak-chys>  
Sarayı Mahallesi Ramazan Akar Sokak No:3 Uşak Bilgi için:Seçil SEKMEN  
KEP Adresi : [usakbelediye başkanlığı@hs01.kep.tr](mailto:usakbelediye başkanlığı@hs01.kep.tr) ÖZKAN  
Şehir Plancısı

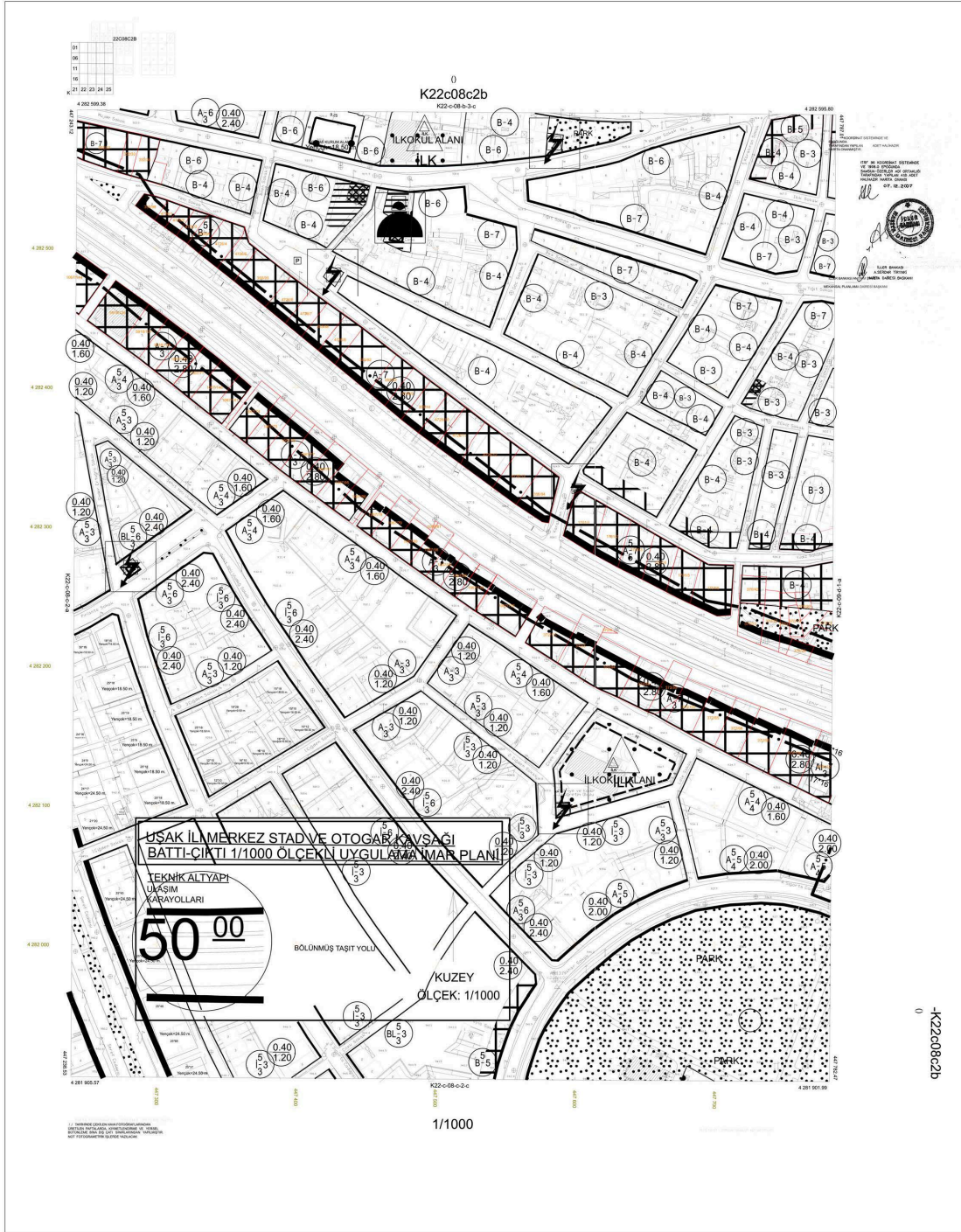




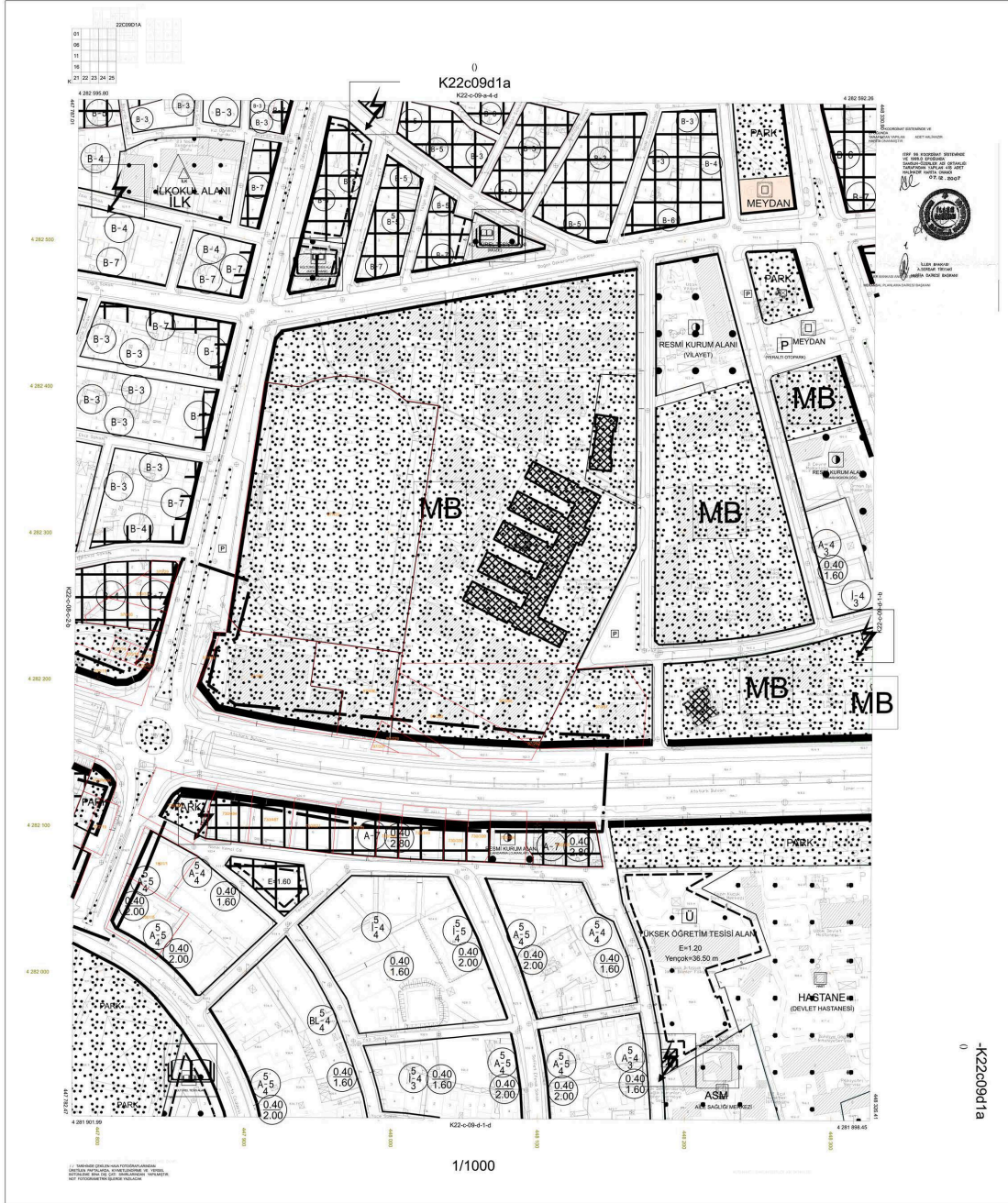


NOTES: 1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. 2. THE USER SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE RELEVANT AUTHORITIES. 3. THE USER SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND APPROVALS FROM THE RELEVANT AUTHORITIES.













**UŞAK İLİ, MERKEZ İLÇESİ, STADYUM  
KAVŞAĞI VE OTOGAR KAVŞAĞINDA  
HAZIRLANAN PLAN DEĞİŞİKLİĞİ  
PLAN AÇIKLAMA RAPORU**





---

## **İÇİNDEKİLER**

<b>1. PLANLAMA ALANININ KONUMU ve GENEL ÖZELLİKLERİ.....</b>	<b>9</b>
<b>1.1. ÜLKE VE BÖLGE İÇİNDEKİ YERİ .....</b>	<b>9</b>
<b>1.2. ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ.....</b>	<b>12</b>
<b>2. MÜLKİYET VE KADASTRAL DURUM.....</b>	<b>13</b>
<b>2.1. MÜLKİYET DURUMU .....</b>	<b>13</b>
<b>2.2. KADASTRAL DURUM .....</b>	<b>13</b>
<b>3. MEVCUT DURUM TESPİTİ.....</b>	<b>14</b>
<b>3.1. YAPI ANALİZİ.....</b>	<b>14</b>
<b>3.2. KORUMAYA İLİŞKİN VERİLER .....</b>	<b>14</b>
<b>3.3. HALİHAZIR HARİTA DURUMU .....</b>	<b>14</b>
<b>4.MEVCUT PLANLAMA KARARLARI .....</b>	<b>15</b>
<b>4.1. 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI.....</b>	<b>15</b>
<b>4.2. 1/5.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI .....</b>	<b>16</b>
<b>4.3. 1/1.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI .....</b>	<b>16</b>
<b>5.1. PLANLAMA GEREKÇESİ VE AMACI .....</b>	<b>17</b>
<b>5.2. PLANLAMA KARARLARI.....</b>	<b>17</b>

---

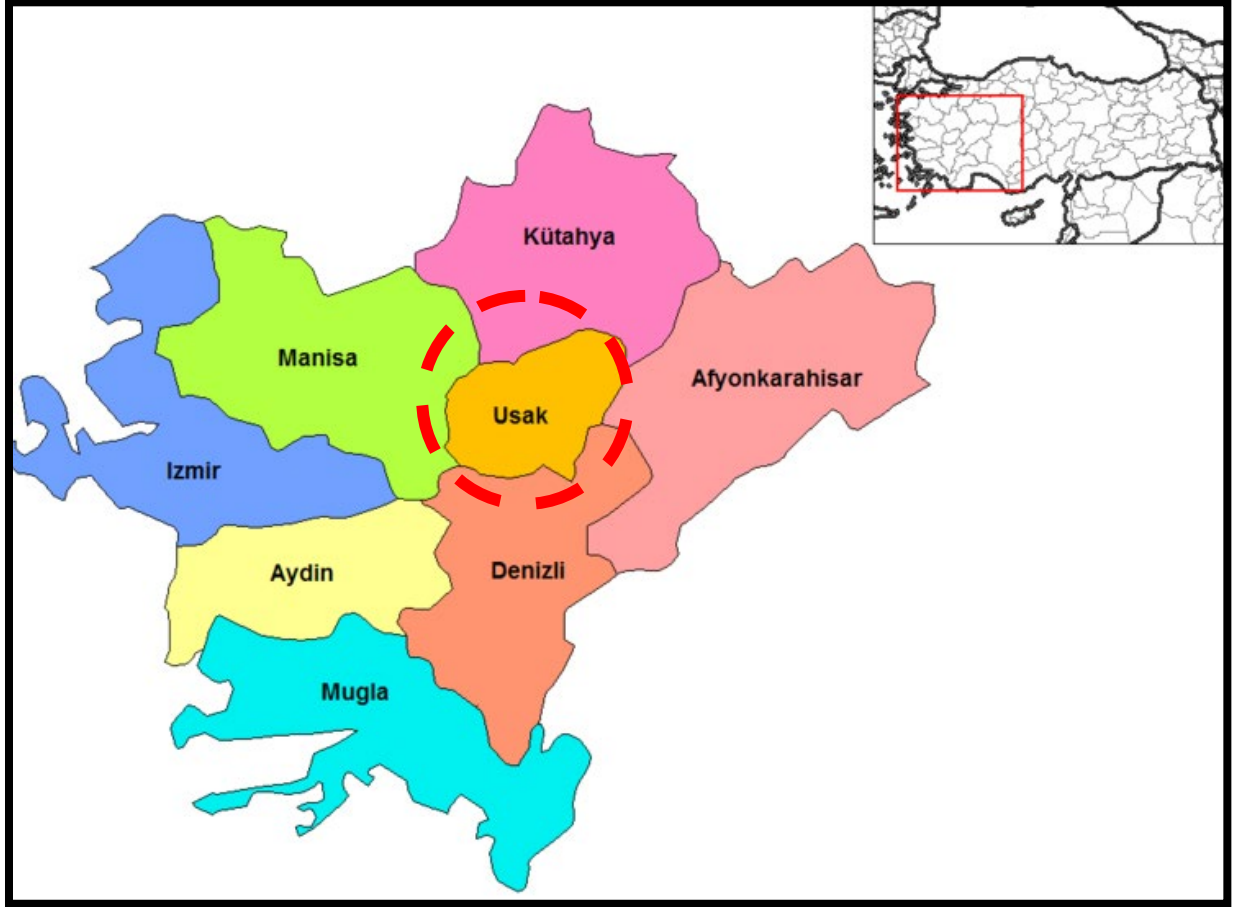
## HARİTA LİSTESİ

<b>HARİTA 1: EGE BÖLGESİ İLLERİ .....</b>	<b>9</b>
<b>HARİTA 2: UŞAK İLÇELERİ.....</b>	<b>10</b>
<b>HARİTA 3: UYDU GÖRÜNTÜSÜ .....</b>	<b>11</b>
<b>HARİTA 4: UŞAK İLİ KARAYOLLARI HARİTASI .....</b>	<b>13</b>
<b>HARİTA 5: PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRE ULAŞIM BAĞLANTILARI.....</b>	<b>13</b>
<b>HARİTA 6: PLANLAMA ALANI KADASTRO HARİTASI.....</b>	<b>14</b>
<b>HARİTA 7: PLANLAMA ALANI 1/5000 ÖLÇEKLİ HALİHAZIR HARİTA</b>	<b>Hata! Yer işareti tanımlanmamış.</b>
<b>HARİTA 8: PLANLAMA ALANI 1/1000 ÖLÇEKLİ HALİHAZIR HARİTA .....</b>	<b>15</b>
<b>HARİTA 9: MEVCUT 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI.....</b>	<b>15</b>
<b>HARİTA 10 : PLANLAMA ALANI 1/5000 ÖLÇEKLİ MEVCUT PLAN .....</b>	<b>16</b>
<b>HARİTA 12: ÖNERİ NAZIM İMAR PLANI .....</b>	<b>Hata! Yer işareti tanımlanmamış.</b>
<b>HARİTA 13: ÖNERİ UYGULAMA İMAR PLANI.....</b>	<b>17</b>



# 1. PLANLAMA ALANININ KONUMU VE GENEL ÖZELLİKLERİ

## 1.1. ÜLKE VE BÖLGE İÇİNDEKİ YERİ



HARİTA 1: EGE BÖLGESİ İLLERİ

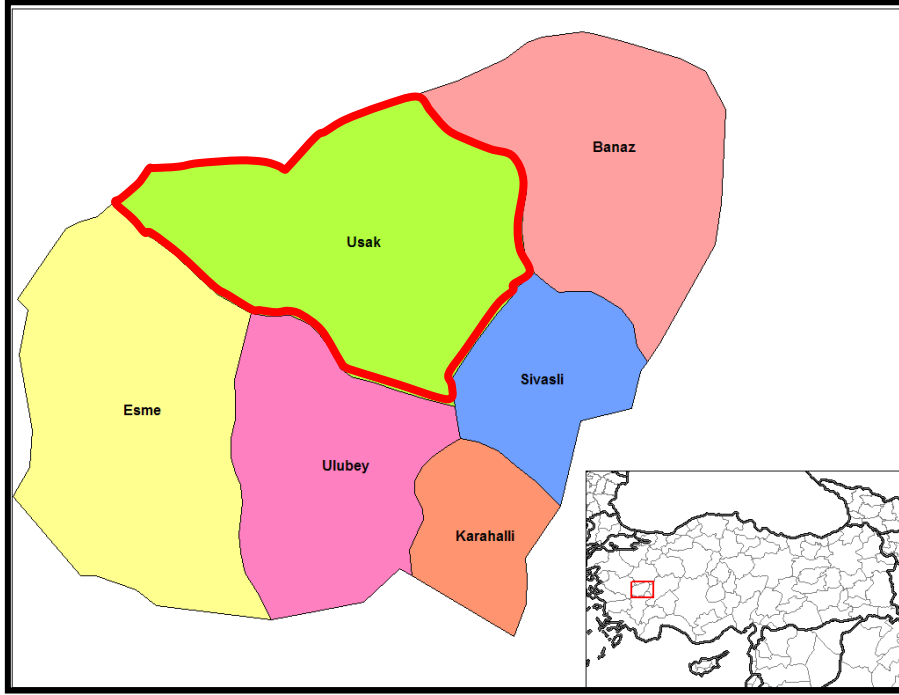
Uşak İli, Ege Bölgesinin İç Batı Anadolu bölümünde, Ege Bölgesi ile İç Anadolu bölgesinin birbirlerinden ayrıldığı İç Batı Anadolu eşiğinin batı kenarında, 38 derece 13 dakika ve 38 derece 56 dakika enlemleri ile 28 derece 48 dakika ve 29 derece 57 dakika boylamları arasında yer alır. Kuzeyde Kütahya, doğuda Afyon, güneyde Denizli ve batıda Manisa illeri bulunmaktadır. 5 341 km<sup>2</sup> alana sahip olan Uşak yüzölçümü itibariyle iller sıralamasında 64. sıradadır. Ülke yüzölçümünün % 0,7'lik kısmını oluşturmaktadır.

Murat Dağı, Bulkaz Dağı ve Ahır Dağı ilin kuzey, kuzeydoğu ve doğudaki doğal sınırlarını oluşturur. İl topraklarının batısı, Gediz vadisi ile Ege Bölgesine açılır. İl toprakları birçok vadiyle yarılmış dalgalı yaylalar görünümündedir. Bu yaylalar kuzeydoğudan güneybatıya doğru alçalarak bazı kesimlerde hafif dalgalı bir görünüş alırlar.

İl arazisi genel olarak dalgalı plato görünümündedir. Kuzey ve doğu kesimleri dağlık, güney ve batı kesimleri ise ovalar ve dalgalı arazilerden oluşmaktadır. İl topraklarının % 57,5'i platolardan, % 37 si dağlardan ve % 5,5 i de ovalardan meydana gelmektedir.

Uşak Kütahya Vilayetine bağlı bir kaza iken, 9 Temmuz 1953 tarih ve 6129 sayılı Kanununun 15 Temmuz 1953 tarih ve 8458 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanması ile vilayet olarak "il"

statüsüne kavuşmuştur. Aynı kanunla Banaz, Ulubey, Karahallı ve Sivaslı nahiye merkezlerinde birer kaza kurulmuş, ayrıca Manisa Vilayetine bağlı Eşme kazasını da ihtiva etmek üzere, şu anki mevcut 5 ilçesi belirlenmiştir.



**HARİTA 2: UŞAK İLÇELERİ**





### HARİTA 3: UYDU GÖRÜNTÜSÜ

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 2004 yılında yapılmış olan "İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması" na göre, Uşak Merkez ilçesi 872 ilçe içerisinde 52. sırada olup 2. derece gelişmiş ilçeler arasında yer almaktadır.

#### Uşak Merkez İlçesi Sosyo-Ekonomik Göstergeleri

SOSYO-EKONOMİK GÖSTERGELER	Merkez	
		Sıra
Nüfus	179 458	45
Şehirleşme Oranı	76,34	53
Nüfus Artış Hızı (%)	20,97	172
Nüfus Yoğunluğu	137	134
Nüfus Bağımlılık Oranı (%)	49,37	715
Ortalama Hanehalkı Büyüklüğü	3,89	717
Tarım Sektöründe Çalışanlar Oranı (%)	37,33	812
Sanayi Sektöründe Çalışanlar Oranı (%)	26,33	22
Hizmetler Sektöründe Çalışanlar Oranı (%)	36,35	148
İşsizlik Oranı (%)	8,21	206
Okur Yazar Oranı (%)	89,44	190
Bebek Ölüm Oranı (‰)	37,59	476
Fert Başına Genel Bütçe Geliri (Bin TL)	153 706	87
Vergi Gelirlerinin Ülke İçindeki Payı (%)	0,13839	50
Tarımsal Üretimin Ülke İçindeki Payı (%)	0,18042	161

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından 2010 yılında yapılmış olan "İllerin ve Bölgelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması"na göre, Uşak İli, 29. sırada yer almaktadır.

Zengin bir bitki örtüsü, sıcak-soğuk su kaynakları ve doğal güzelliğe sahip olan Murat Dağının zirvesini 2.309 m yükseklikte bulunan Kartaltepe oluşturmaktadır. Zirve noktası Kütahya ili sınırları içinde bulunan Murat Dağı'nın Uşak sınırları içerisinde kalan tepelik alanlarının ortalama yükseltisi 1.500 m civarındadır.

Bulkaz Dağı, Sivaslı ilçesinin doğu ve güneydoğusunda bulunmaktadır. Zirve noktası 1.930 m de bulunan dağın yapısında kireçtaşları hakim durumdadır. Kuzey-güney istikametinde uzanan Bulkaz

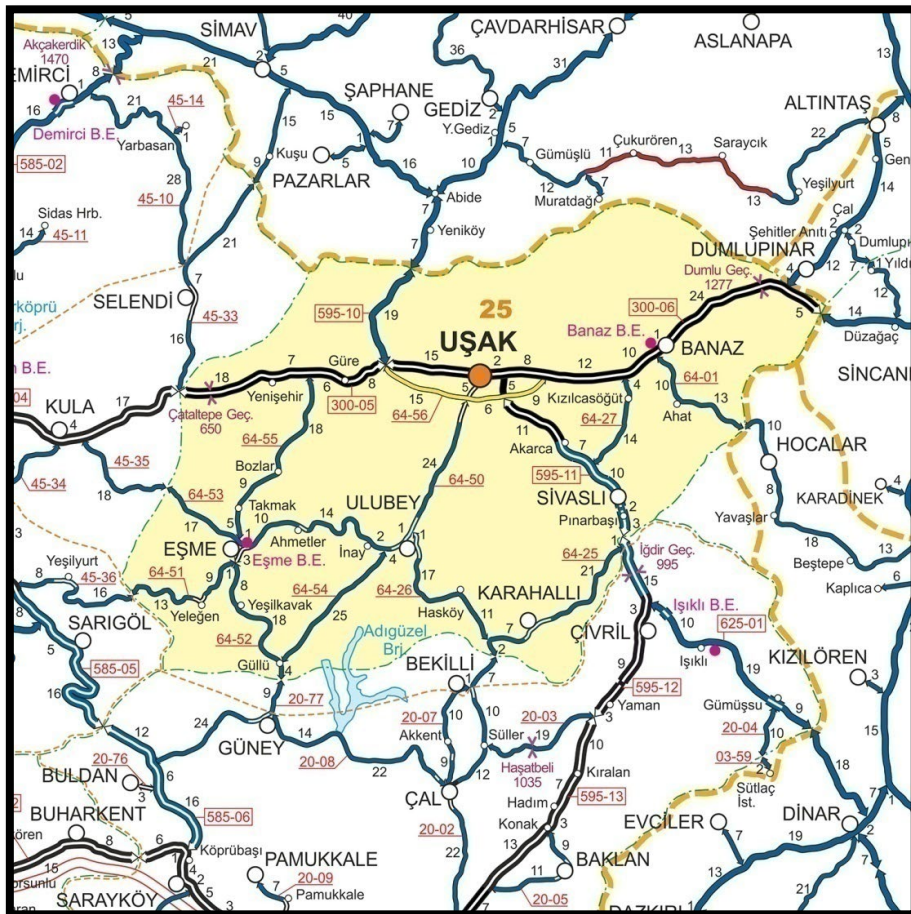
Dağı, aynı zamanda Uşak-Afyon illerinin doğal sınırını oluşturmaktadır. Zengin su kaynaklarına sahip olan dağ, bitki örtüsü bakımından fazla zengin değildir.

Uşak, Ege ve İç Batı Anadolu Bölgeleri arasında geçit yeri olduğundan bitki örtüsünde de her iki bölgenin özellikleri göze çarpar. Ancak Uşak, Ege Bölgesi'ne göre daha soğuk olduğundan Ege Bölgesi'nin tipik bitki örtüsü olan zeytine pek rastlanmaz. İlde, dağlarda çok sık ormanlar bulunmaktadır. Çok çeşitli ağaç türlerinin olduğu bu ormanlarda yaygın ağaç türleri; meşe, karaçam, kızılçam, dişbudak, ahlat, karaağaç, çınar ve ardıçtır.

## 1.2. ULAŞIM AĞINDAKİ YERİ

**Karayolu:** İl genelinde 286 km'si il, 168 km'si devlet olmak üzere karayolu ağı 454 km'dir. Uşak, Ankara- İzmir Karayolu üzerinde bulunmaktadır. Bu yolun tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Diğer karayolu bölümlerinde iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

UŞAK	SATIŞ CİNSLERİNE GÖRE YOL AĞI (KM)			PARKE	STABİLİZE	TOPRAK	DİĞER YOLLAR	ŞEBEKE UZUNL.
	ASFALT YOLLAR	ASFALT BETONU	SATHİ KAPLAMA					
Devlet Yolu	126	42	168	-	-	-	-	168
İl Yolu	8	278	286	-	-	-	30	316
Toplam	134	320	454	-	-	-	30	484



#### HARİTA 4: UŞAK İLİ KARAYOLLARI HARİTASI

**Demiryolu:** Afyon-Uşak-İzmir Demiryolu il merkezinden geçmekte olup il sınırları içindeki demiryolu uzunluğu 159 km'dir. 1897 yılından bu yana hizmet veren hat, hızlı tren projesi kapsamına alınmıştır.

**Havayolu:** Uşak Havaalanı, kent merkezinin doğu doğrultusunda bulunmakta olup; 2560 x 30 metre pist uzunluğuna sahiptir.



HARİTA 5: PLANLAMA ALANI YAKIN ÇEVRE ULAŞIM BAĞLANTILARI

Plan değişikliği yapılması düşünülen alan, kent merkezinde Ünalın, Kurtuluş, Kemalöz ve Cumhuriyet Mahallesi sınırları içerisinde yer almakta olup 50.00 metre genişliğindeki İzmir-Ankara Karayoludur.

## **2. MÜLKİYET VE KADASTRAL DURUM**

### **2.1. MÜLKİYET DURUMU**

Plan değişikliğine konu; İlimiz, Merkez, Ünalın, Kurtuluş, Kemalöz Ve Cumhuriyet Mahallesi sınırları içerisinde plan değişikliği sınırına dahil parseller özel mülkiyete aittir.

### **2.2. KADASTRAL DURUM**

Plan değişikliğine konu olan Uşak İli, Merkez İlçesi, Ünalın, Kurtuluş, Kemalöz Ve Cumhuriyet Mahallesi sınırları içerisinde kalan bölgenin kadastral durumu aşağıda sunulduğu gibidir.





**HARİTA 6: PLANLAMA ALANI KADASTRO HARİTASI**

### **3. MEVCUT DURUM TESPİTİ**

#### **3.1. YAPI ANALİZİ**

Planlama alanı yapılaşmasını büyük ölçüde tamamlamış durumdadır.

#### **3.2. KORUMAYA İLİŞKİN VERİLER**

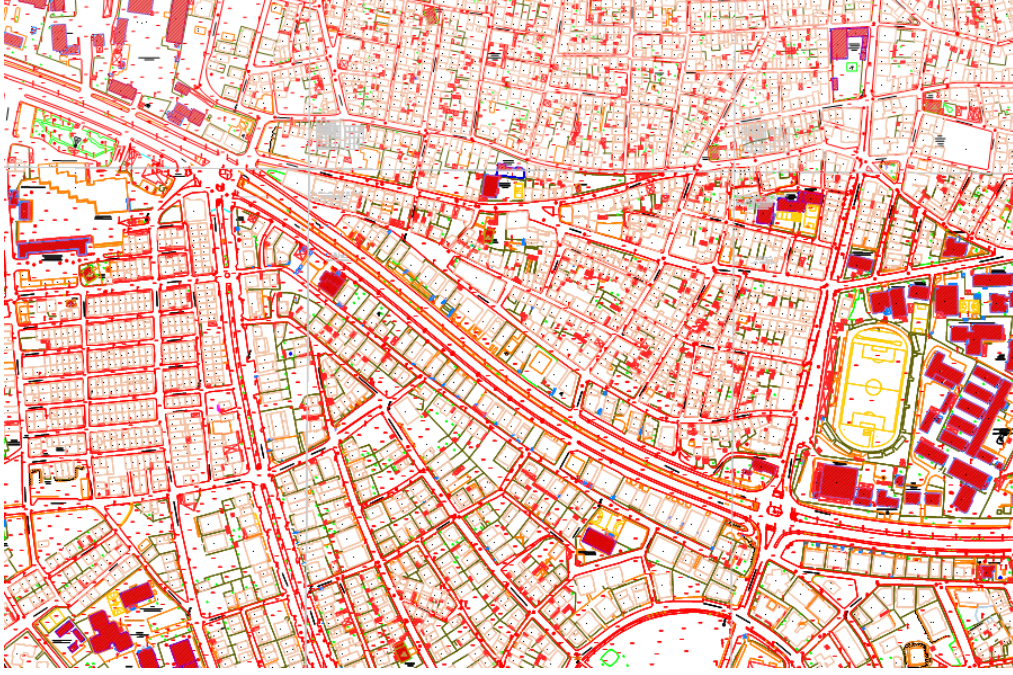
Planlama alanı içerisinde koruma alanı bulunmamaktadır.

#### **3.3. HALİHAZIR HARİTA DURUMU**

##### **3.3.1. 1/1.000 HALİHAZIR HARİTA DURUMU**

Söz konusu planlama alanı, İller Bankası Harita Dairesi Başkanlığı tarafından 07.12.2007 tarihinde onaylanan 418 adet hali hazır haritanın K22c08b3d, K22c08c2a, K22c08c2b, K22c09d1a paftalarında yer almaktadır.





HARİTA 8: PLANLAMA ALANI 1/1000 ÖLÇEKLİ HALİHAZIR HARİTA

## **4.MEV CUT PLANLAMA KARARLARI**

### **4.1. 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI**

1/100.000 ölçekli Uşak Çevre Düzeni Planı, Uşak İl Genel Meclisi tarafından 08.09.2008 tarih ve 240 sayılı Belediye Meclis Kararı ile onaylanmıştır. Konu taşınmaz Uşak İli 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planında "**Ankara-İzmir Devlet Karayolu**" olarak planlanmıştır.

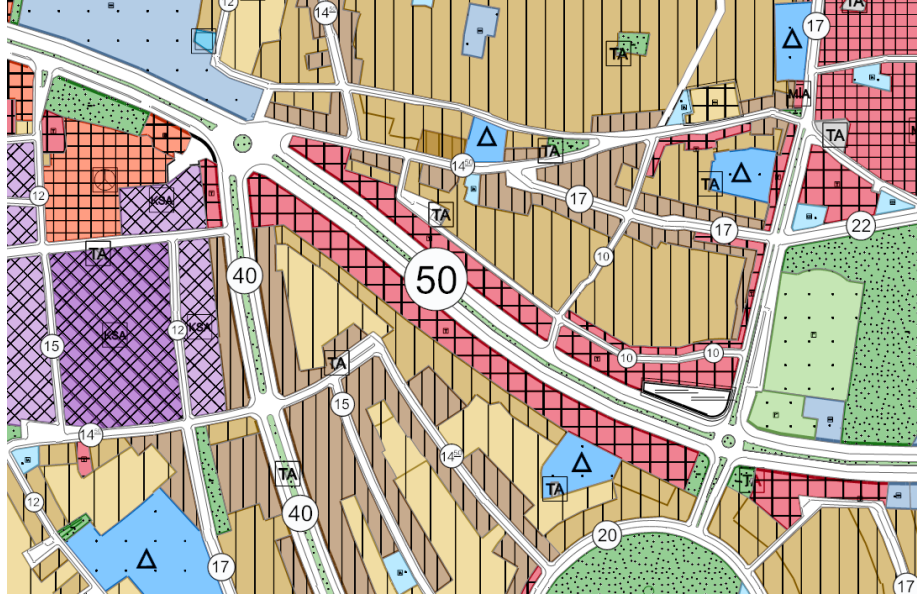


HARİTA 9: MEVCUT 1/100.000 ÖLÇEKLİ ÇEVRE DÜZENİ PLANI



## **4.2. 1/5.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI**

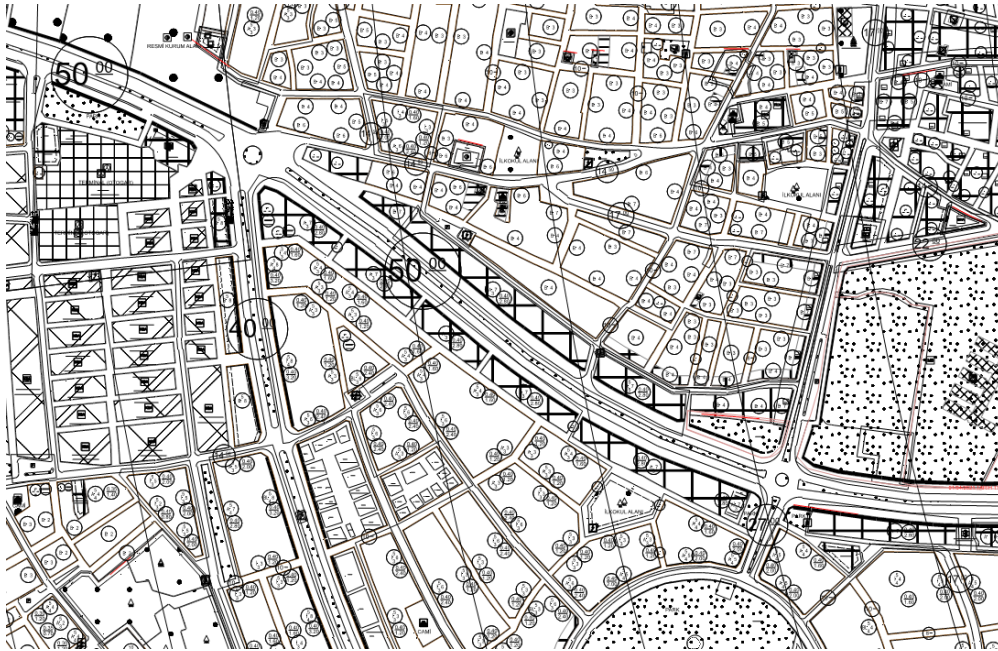
Plan değişikliği yapılması düşünülen alan 1/5000 ölçekli nazım imar planında 50.00 metre genişliğinde taşıt yolu olarak planlıdır.



HARİTA 10 : PLANLAMA ALANI 1/5000 ÖLÇEKLİ MEVCUT PLAN

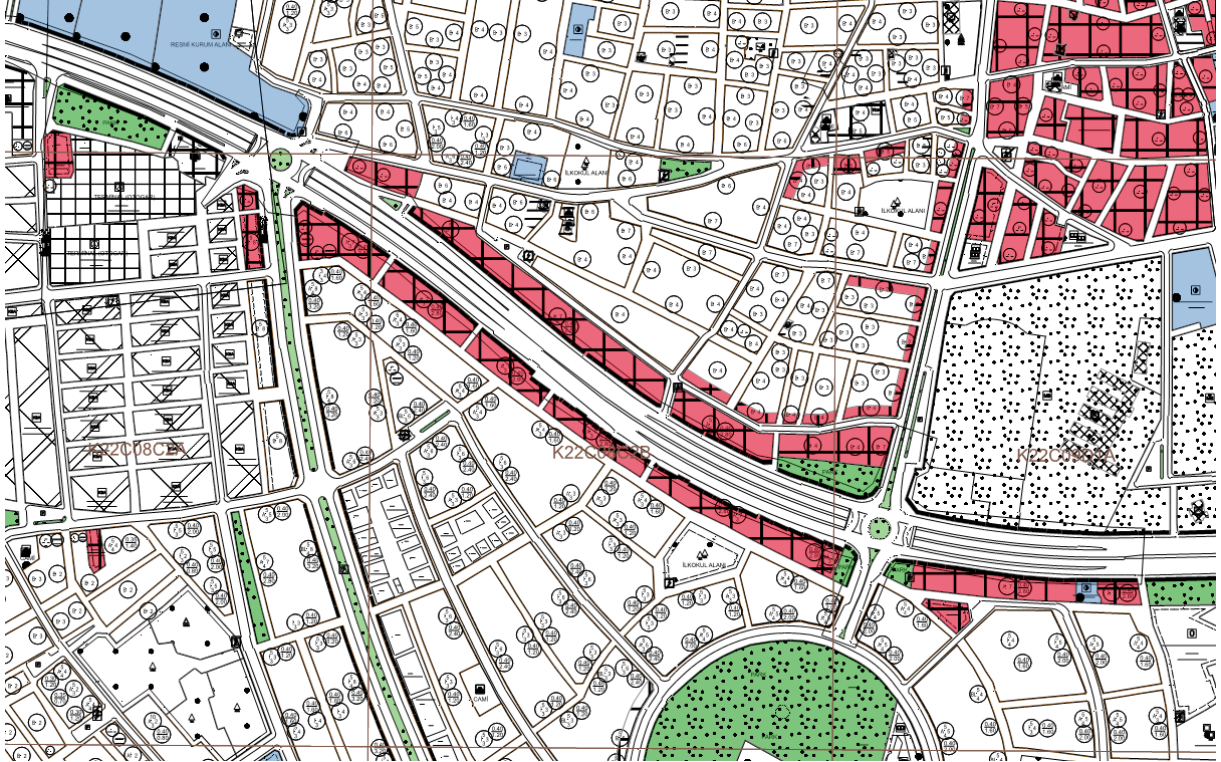
## **4.3. 1/1.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI**

Bölgenin ilk 1/1000 ölçekli uygulama imar planında 50.00 metre genişliğinde taşıt yolu olarak planlıdır.



## **5.1. PLANLAMA GEREKÇESİ VE AMACI**

İlimiz, Merkezinde fiziken yapılmış olan battı çıktılarının, Karayolları 2. Bölge Müdürlüğünden 26/10/2015 tarih 209353 sayılı yazı ile gelen projeye göre imar planlarına işlenmesi ve parsellerin durumlarının yeni ada kenarlarına göre şekillenmesi gerekliliği oluşmuştur.



HARİTA 13: ÖNERİ UYGULAMA İMAR PLANI

## **5.2. PLANLAMA KARARLARI**

Plan değişikliği taslağında; İzmir-Ankara Karayolunda bulunan battı çıktılar Karayollarının projesine ve yerinde uygulanmış olan taslağa ilişkin yeniden düzenlenmiştir.